

## **ИСТОРИЯ: ДАТА ОСНОВАНИЯ ГОРОДА, В КАКИЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ ВХОДИЛ.**

*Город Гомель – один из красивейших городов Беларуси, обладающий богатейшим историческим, культурным и научным потенциалом, имеющий свой неповторимый облик и стиль. Это второй по величине областной центр в республике, с развитой промышленностью, наукой, культурой, важный транспортный узел и общественно-политический центр межрегиональных связей. Его выгодное географическое положение является перспективным как для развития отечественного, так и иностранного бизнеса. Гомель является одним из интеллектуальных центров республики, местом проведения крупнейших культурных и спортивных мероприятий. Он открыт для всех форм сотрудничества и всегда верен традициям гостеприимства и радушия.*

*Гомель – город ажурных каштанов, тенистых аллей, широких проспектов, старинных строений и необыкновенных людей, которые по капле вершили и создавали его историю.*

*Предлагаем вашему вниманию повествование об истории и культуре города Гомеля, о его жителях, воплотивших в жизнь мечту предыдущих поколений и сделавших родной город таким, каким его можно увидеть сегодня: красивым и чистым, уютным и благоустроенным.*

*Узнав о достижениях и познакомившись с достопримечательностями нашего края, вы обязательно захотите своими глазами увидеть всю красоту такого древнего и в то же время вечно молодого города над Сожем. Добро пожаловать в Гомель!*

Наш город имеет довольно богатую историю, насыщенную важнейшими событиями, видными представителями различных эпох. Гомель - это не просто географическое место, находящееся в самом центре восточнославянской цивилизации, это тысячелетняя история развития города из племенного центра радимичей в крупнейший город региона и нашей республики.

Известно, что Гомельщина, как самый южный регион Беларуси, в древности более всего подходила для расселения древних людей. Именно на территории нашей области найдены самые древние в республике орудия труда первобытных людей – отрядов первобытных охотников. Первые люди на территории Беларуси появились 100 - 40 тыс. лет тому назад в эпоху среднего палеолита. Вещественные подтверждения этому найдены близ Светиловичей и Подлужья. Первые стоянки первобытных людей на территории Беларуси найдены опять же на Гомельщине. Это деревни Юровичи и Бердыж (24-21 тыс. лет назад). С большой вероятностью можно предполагать о том, что в этот период они расселялись и на территории будущего города вдоль берега Сожа. Однако сколь-нибудь значимых продуктов их жизнедеятельности пока не обнаружено.

Первыми известными стоянками людей близ Гомеля являются стоянки в урочище Горелый Алёс, в зоне отдыха Клёнки и на песчаных дюнах на правом берегу Ипути близ Романовичей, датированные 12 тысячелетием. Также при археологических раскопках в историческом центре

Гомеля найдена обработанная первобытным человеком кость шерстистого носорога, возраст которой составляет не менее 12 тысяч лет. На сегодняшний день аналогов данной находки в Европе нет.

В период неолита (5-6 тысяч лет назад) проходило успешное освоение гомельского историко-географического района. Количество поселенцев стремительно росло, следы стоянок археологи обнаружили в поймах Сожа и Ипути близ Якубовки, Волотовы, Давыдовки.

Первые долговременные поселения на месте будущего исторического центра Гомеля были основаны 4-5 тысяч лет назад. Их следы обнаружены на территории парка Румянцевых-Паскевичей, в районе пересечения пр.Ленина и ул.Крестьянской, в урочище Шведская Гора, в окрестностях микрорайона «Фестивальный», у Якубовки, в районах Новобелицы и Волотовы. В этот период на территорию Беларуси начинают проникать индоевропейцы – племена, из недр которых, некоторое время спустя, вышли не только славяне, но и родственные им племена народов Евразии.

По одной из версий - Полесье являлось регионом, где тысячи лет тому назад начиналась история славян. Именно здесь расселялись племена древних индоевропейцев.

Восточнославянское племя радимичей считается основателем нашего города. В Ипатьевской летописи древний Гомий упоминается, как мелкое приграничное поселение под 1142 годом. Эта дата и стала точкой отсчета для города. Однако археологические исследования решительно отодвигают дату возникновения города вглубь веков.

Его детинец располагался на мысу, образованном правым берегом р.Сож и левым берегом впадающего в Сож ручья Гомюк (ныне тер. Гомельского парка). С севера и запада к детинцу примыкал окольный город, вокруг которого формировались посады. В 12-13 вв. общая площадь города составляла не менее 40 га.

Впервые Гомель упоминается в Ипатьевской летописи как владение Черниговского князя в 1142 в связи с борьбой Ольговичей (потомков черниговского князя Олега Святославича) и Мономаховичей (потомков великого князя киевского Владимира Мономаха) за обладание великокняжеским престолом в Киеве.



Археологические данные свидетельствуют, что в 11 - нач. 13 в. в городе были развиты железообрабатывающее, ювелирно-бронзолитейное, гончарное, деревообрабатывающее, косторезное, оружейное ремесла. Торговые пути связывали его с Киевом, Черниговом,

Смоленском, Волыню, Северной Русью, Византией. До начала 13 в. Гомель был одним из крупнейших городов на земле радимичей.

Примерно в 1335 году Гомель вошёл в состав Великого княжества Литовского, образовав вместе со Стародубом удел князя Патрикия Наримунтовича, племянника великого князя Ольгерда. До 1406 года принадлежал сыновьям Патрикия Ивану и Александру (по другим данным во 2-й пол. 14 в. Гомелем владел подольский князь Фёдор Кориатович). В конце 14 в. упоминается в "Списке городов русских дальних и ближних" в числе "киевских" городов. В 1406 великий князь литовский Витовт, заподозрив Александра Патрикиевича в московской ориентации, отнял у него Гомельский удел. В 1406-1419гг. Гомелем управляли великокняжеские наместники. В 1419-1435гг. город принадлежал князю Свидригайло, в 1446-1452гг. - бежавшему из России князю Серпуховскому и Боровскому Василию Ярославичу, с 1452 года вновь в составе владений Свидригайло, после смерти которого принадлежал бежавшему из России князю Можайскому Ивану Андреевичу, а приблизительно с 1483 года его сыну Семёну.

Со времени русско-литовской войны Гомель в июне 1535 года был осаждён литовско-польскими войсками под командованием великого гетмана литовского Ю. Радзивилла, коронного гетмана Я. Тарновского и киевского воеводы А. Немиры. Возглавлявший оборону московский наместник Д. Щепин-Оболенский, не дождавшись подкрепления, сдал замок. По условиям мирного договора 1537 Гомель вновь в составе Великого княжества Литовского, центр Гомельского староства, с 1565 в Речицком повете Минского воеводства. В сер. 16 в. Гомель играл важную роль в обороне юго-восточных земель Великого княжества Литовского от набегов крымских татар.

На основании Люблинской унии 1569 между Великим княжеством Литовским и Польшей Гомель вошёл в состав вновь образованного федеративного государства Речи Посполитой.

В 1670 город получил магдебургское право.



В 1772 в результате 1-го раздела Речи Посполитой Гомель включён в состав Российской империи, в 1773 - 77 центр Гомельского уезда Рогачёвской провинции, с 1777 местечко Белицкого уезда, с 1852 город, центр уезда Могилёвской губернии. Принадлежал графу П. А. Румянцеву-Задунайскому и его сыновьям, которые в 1834 продали Гомель генералу-фельдмаршалу И. Ф. Паскевичу-Эриванскому. В 1755 в нём было 5 тыс. жителей.

В 1850 через Гомель была проложена шоссейная дорога Петербург - Киев и первая в России телеграфная линия Петербург - Севастополь. В 1854 к Гомелю присоединён заштатный город Белица как предместье (ныне Новобелицкий район Гомеля), в 1856 пожалован герб городской. В 1857 Гомель и Белица соединены арочным мостом через р.Сож. С развитием промышленности росло население города. В 1854 в нём было 10,1 тыс., в 1858 - 13,7 тыс., в 1860 - 17 тыс. жителей. В 1854 в Гомеле с Белицей 1219 жилых, хозяйственных и административных построек, из них 129 каменных и 1090 деревянных, 5 церквей, монастырь. Пожар 1856 уничтожил 540 домов.

В 2-й пол. 18 - 1-й пол. 19 в. в Гомеле создан дворцово-парковый ансамбль, открыты духовные и народные училища; церковно-приходское училище в Новой Белице. Имелся театр.

В 1873 через Гомель проложены участки Либаво-Роменской, в 1888 - Полесских железных дорог. С превращением Гомеля в железнодорожный узел ускорилось развитие промышленности и торговли. Велось благоустройство города, началось строительство водопровода, в 1872 на улицах появились газовые фонари, после 1879 замощены центральные улицы. По переписи 1897 в Гомеле 36,8 тыс. жителей.

В 1-ю мировую войну в городе размещались Гомельский пересыльный пункт, фронтовые мастерские по изготовлению и ремонту оружия, транспортных средств, одежды, работали эвакуированные предприятия, в т. ч. брестский з-д "Арсенал". Со 2-й пол. 1915 возобновилась стачечная борьба, восстановлены или созданы заново большевистские организации. Крупнейшим революционным событием в Гомеле периода 1-й мировой войны было Гомельского пересыльного пункта восстание 1916.



В марте 1917 года образовался Гомельский совет рабочих и солдатских депутатов, несколько позже - Гомельский уездный Совет крестьянских депутатов, оформилась Гомельская объединённая организация РСДРП. Но уже в апреле большевики Гомеля первыми в Белоруссии организационно размежевались с соглашателями и создали самостоятельную организацию - Полесский комитет РСДРП(б). С лета 1917 действовала также Гомельская организация анархистов-коммунистов.

01.03.1918 Гомель занят войсками кайзеровской Германии. Захватчики ликвидировали органы Советской власти и установили жестокий оккупационный режим.

14.1.1919 в Гомель вошли части Красной Армии. К середине марта 1919 проведены выборы Гомельского Совета, в котором большевики заняли руководящее положение.

С переходом к новой экономической политике улучшились хозяйственные показатели работы предприятий, к концу 1923 промышленность Гомеля в целом, стала рентабельной. В 1924 - 25 реконструированы заводы "Двигатель революции", "Красный химик" и, др. К 1926 предприятия города превысили по основным показателям довоенный уровень. В 1920-е годы в Гомеле действовали художественная студия, рабфак, 15 школ 1-й ступени и 2 школы подростков, 13 семилеток, 4 школы 2-й ступени и девятилетка, музыкальная школа, 3 техникума, 6 больниц, 8 амбулаторий. В 1923 в Гомеле 75 тыс., в 1926 - 86,4 тыс. жителей.

В 1926 в "результате 2-го укрупнения БССР Гомель вошёл в состав Белоруссии: в 1926 - 31 и с 1937 центр Гомельского района, в 1926 - 30 - Гомельского, округа, с 15.1.1938 - Гомельской области. В 1940 в городе 144 169 жителей, педагогический, лесотехнический и учительский институты, 2 научно-исследовательских института (лесного хозяйства и трахоматозно-офтальмологический), 11 средних спец. учебных заведений, 30 средних школ, 61 дошкольное учреждение, 13 больничных учреждений, 20 амбулаторий и поликлиник, 18 врачебных пунктов, 15 клубов, 5 кинотеатров, 15

массовых библиотек, обл. библиотека, драматический театр, краеведческий музей и др. культурно-просветительские учреждения.



Вероломное нападение фашистской Германия на СССР нарушило мирный труд советских людей. 22.6.1941 в Гомельском горкоме партии состоялось экстренное совещание с руководителями партий, профсоюзных и комсомольских организаций, на котором были намечены меры по мобилизации сил и средств на борьбу с фашистской агрессией. Тысячи гомельчан трудились на строительстве оборонительных сооружений. С приближением фронта началась эвакуация. В предельно короткие сроки из города вывезены оборудование 42 промышленных предприятий, запасы сырья и готовой продукции, многие семьи рабочих и служащих. В начале июля 1941 территория Гомельщины стала ареной боевых действий.

На территории Гомельской области с самого начала немецко-фашистской оккупации зародилось партизанское движение, с ноября 1942 действовало Гомельское партизанское соединение.

Война нанесла городу огромный ущерб. Фашисты вывезли в Германию оставшееся промышленное и энергетическое оборудование, запасы продовольствия, сырья и материалов, на 80 % уничтожили жилой фонд. Погибло более 55 тыс. жителей города, свыше 5 тыс. угнаны на каторжные работы в Германию. Население Гомеля уменьшилось более чем в 9 раз. Ущерб, нанесённый народному хозяйству города, составил более 3 млрд. руб. С первых дней освобождения начались восстановительные работы, в них принимало участие всё трудоспособное население города. В 1944 на общегородских воскресниках отработано 681 тыс. человеко-часов, стоимость выполненных работ превысила 730 тыс. руб. Первым начал действовать Гомельский железнодорожный узел, осуществлявший перевозку на фронт войск, военной техники и боеприпасов. К концу 1944 были восстановлены 25 промышленных предприятий; дали первую продукцию завод "Гомсельмаш", спичечная фабрика "Везувий", начали работать станкостроительный и электротехнический заводы. В 1945 вступили в строй дополнительной мощности на стеклозаводе, мясокомбинате, мыловаренном заводе. За годы 4-й пятилетки (1946 - 50) в Гомеле не только восстановлены разрушенные предприятия, но построены з-ды "Штамп", овощеконсервный и др.

За 1946 - 47 восстановлено, построено и введено в эксплуатацию 42,5 тыс. м<sup>2</sup> жилья, за 1948 - 49 - 132,9 тыс. м<sup>2</sup>. К началу 1950-х годов восстановлены учебные заведения города. В 1944 в Гомеле возобновил работу педагогический институт. Интенсивное промышленное строительство развернулось в городе в 1950 - 60 годы. К середине 1955 предприятия Гомеля увеличили выпуск валовой продукции по сравнению с 1950 на 80 %. Возросла роль гомельских предприятий в промышленном производстве республики. К началу 1970-х годов Гомель был единственным в Белоруссии производителем радио- и электроприборов, приборов контроля и регулирования технологичных процессов, торфодобывающей техники. Его предприятия давали более 30 % производимых в республике спичек, 48 % кондитерских изделий, 50 % маргарина, 97 % мыла. В



Гомеле выпускалось более 70 % производимых в СССР силосоуборочных комбайнов, 20 % витринного стекла и 50 % стеклянных труб. Все велосипедные заводы страны обеспечивались шарикоподшипниками, производимыми в Гомеле. Увеличился вклад города в развитие экономических связей Белоруссии с зарубежными государствами. Металлорежущие станки, силосоуборочные комбайны, электроаппаратура, торфодобывающие машины, речные суда, стекло и др. продукция экспортировалась в страны Европы, Азии и Африки. За успехи, достигнутые в развитии промышленного производства в годы 8-й пятилетки (1966 - 70), Гомель награждён орденом Трудового Красного Знамени.



В 1961 Гомель получил природный газ, в 1962 пущен, первый троллейбус. Улучшалась материальная база народного образования, расширялась школьная сеть. В 1970 - 80-е годы в ряде отраслей промышленности Гомеля созданы новые мощности. Введена в строй 2-я очередь химического завода им. 50-летия-СССР, завершено строительство завода "Центролит", реконструированы и расширены производств, мощности на стекольном заводе им. М. В. Ломоносова, заводах "Гомсельмаш", железобетонных изделий, измерительных приборов, на чулочно-трикотажной фабрике им. 8 Марта, в ПО кондитерской промышленности "Спартак", швейном "Коминтерн" и др. На заводах "Центролит", бумажно-лесохимическом, молочном, измерит, приборов, станкостроительном, стекольном осуществлено крупное техническое перевооружение. 2/3 предприятий города стали наращивать выпуск продукции за счёт роста производительности труда. В результате в 1985 впервые за 10 предшествовавших лет получено более 90 % прироста объёма производства. В целом за 11-ю пятилетку (1981 - 85) выпуск промышленной продукции в Гомеле возрос более чем на 38 % при плане 31,9 %, производительность труда поднялась на 28,2 % при плане 22,4 %. В 1986 - 88 на новые условия хозяйствования переведены 66 из 69 промышленных предприятий города. Переход на более эффективные методы хозяйствования позволил предприятиям Гомеля в 1988 получить сверх плана более 42 млн. руб. прибыли. 206 изделий гомельских предприятий выпускалось (1988) с государственным Знаком качества, их продукция экспортировалась в 60 стран мира, в т.ч. в Японию, Англию, США, Канаду, Данию, Швецию, Финляндию, ФРГ. Новым явлением в жизни Гомеля стала деятельность кооперативных объединений, постоянно растёт их доля в удовлетворении потребностей населения. Решение экономических и социальных проблем города серьёзно осложнилось в связи с аварией на Чернобыльской АЭС (апрель 1986), в результате которой часть территории Гомельской обл. подверглась радиоактивному загрязнению. Меры по обеспечению безопасности населения потребовали значительных людских и материальных ресурсов. В Гомеле образован Белорусский филиал Всесоюзного научно-исследовательского института сельскохозяйственной радиологии. Современный Гомель – общественно-политический центр межрегиональных связей Беларуси, России, Украины, город с развитой промышленностью, наукой и культурой, важный транспортный

узел. В городе работает свыше ста предприятий машиностроения, легкой, пищевой, химической и других отраслей промышленности. Далеко за пределами Беларуси известны такие предприятия, как "ОАО "Гомельское ПО "Кристалл" - управляющая компания "Кристалл-холдинг", СП ОАО «Спартак», ОАО «Гомсельмаш», ОАО «Гомельдрев», ОАО «Коминтерн», ОАО «Гомельстекло », ОАО «8 Марта» и другие.